

# PRESSEMITTEILUNG

**Bremer Straßenbahn AG**  
Flughafendamm 12  
28199 Bremen

**Bei Pressefragen:**  
Andreas Holling  
Telefon: 0421 55 96 416  
E-Mail: [presse@bsag.de](mailto:presse@bsag.de)  
Web: [www.bsag.de](http://www.bsag.de)  
Blog: [www.mobil-dialog.de](http://www.mobil-dialog.de)  
Instagram: @bsagbremen

17. Mai 2022

## **»NORDLICHT« ERNEUT AUSGEZEICHNET: BREMENS STRASSENBAHN ERHÄLT iF DESIGN AWARD 2022**

(Bremen.) Vor rund einem Jahr wurde mit dem »Nordlicht« erstmals eine Bremer Straßenbahn mit einem Design-Preis ausgezeichnet. Am gestrigen Montagabend erhielt die neue Bahn nun eine zweite Auszeichnung für ihre Gestaltung: den iF DESIGN AWARD 2022 in der Kategorie Automobile/Fahrzeuge.

Die Auszeichnung »iF International Forum Design« wird seit Mitte der 1950er-Jahre vergeben. Für die Preisvergabe kamen in diesem Jahr Ende März 75 Design-Fachleute aus 23 Ländern in den Wilhelm Hallen in Berlin zusammen. Sie bewerteten mehr als 5400 Einreichungen aus 49 Nationen – eine Auswahl aus fast 11000 Produkten, die im Zuge der iF Online Preselection im Januar 2022 eingereicht worden sind. Drei Tage lang beriet, diskutierte, argumentierte, untersuchte und probierte die Jury, bis die Gewinner:innen feststanden.

Insgesamt erhielt das »Nordlicht« von der Jury 330 von 500 möglichen Punkten. Damit liegt die neue Bremer Straßenbahn deutlich über der durchschnittlichen Jury-Punktzahl von 291 Punkten. Besonders positiv fiel dabei die Bewertung der Gestaltung des Fahrzeugs aus.

Entstanden ist das »Nordlicht« in der Zusammenarbeit zwischen der Bremer Straßenbahn AG (BSAG) und Siemens Mobility. In gemeinsamer Arbeit wurde so aus dem Basismodell des »Avenio« – so der Siemens-Produktname der Bahn – das Bremer »Nordlicht«.

### **STRASSENBAHN BEREICHERT DAS STADTBILD**

»Dass wir nach dem »Red Dot Award: Product Design 2021« nun mit dem iF Design Award 2022 einen weiteren Design-Preis für das »Nordlicht« bekommen, freut uns

Straßenbahnerinnen und Straßenbahner natürlich sehr«, erklärt Hajo Müller, Vorstandssprecher der BSAG. »Die neue Bahn verbindet Form und Funktionalität mit moderner Technik. Schließlich soll die Straßenbahn nicht nur barrierefrei und zukunftsweisend sein, sondern auch das Stadtbild bereichern.«

## **GUTES DESIGN FÜR BREMEN**

Dr. Maike Schaefer, Bremens Mobilitätssenatorin und BSAG-Aufsichtsratsvorsitzende, freut sich ebenfalls über die Vergabe des zweiten Designpreises an das »Nordlicht«. »Die Entscheidung der Fachjury des iF Design Awards zeigt uns, dass wir mit Bremens neuer Straßenbahn nicht nur ein funktionales Fahrzeug erworben haben. Es ist uns gelungen, die Anforderungen an einen modernen ÖPNV mit einem ausgezeichneten Design zu verbinden und damit nicht nur in Bremen die Menschen zu überzeugen.«

## **VERBINDUNG AUS DESIGN UND FUNKTIONALITÄT**

»Beim Avenio Bremen ist es uns gemeinsam mit der BSAG gelungen, die hervorragende technische Funktionalität der Fahrzeuge mit einem hochwertigen Design zu verbinden. Unser Ziel war es, dass sich die Fahrzeuge harmonisch in das Stadtbild einfügen und den Fahrgästen mit einer modernen und hellen Innenraum-Gestaltung besonderen Komfort bieten. Es freut mich sehr, dass das Ergebnis jetzt mit dem iF Design Award ausgezeichnet wurde«, sagt Albrecht Neumann, CEO Rolling Stock bei Siemens Mobility.